

Ergebnisliste

=====

2. AV-Cross "Preis vom Siegbachtal" am 4. Juni 1972 (Reg.-Nr. 265)

Streckenlänge: 960 Meter, 2 x 6 Runden = 11,520 km

Gruppe 1 Serientourenwagen

Klasse bis 1300 ccm

1. Friedrich Haas, Roßdorf
2. Hans-D. Hans, Hoffnungsthal
3. Rudolf Weber, Reichshof
4. Wilfried Böser, Erzhausen

gestartet: 4 Fahrzeuge

NSU 1200 TT	12 Rd.	13:30,6
NSU 1200 C	12 Rd.	13:40,5
NSU 1200 C	12 Rd.	14:11,6
Opel Olympia	12 Rd.	14:12,1

Klasse über 1300 ccm

1. Klaus Adam, Wolfskehlen
2. Mario Spera, Niederkassel
3. Heinz Holler, Oberschold
4. Dietr. Schormann, Hbn.-Seelbach
5. Helmut Holland, Köln
Dieter Schnell, Nidda

gestartet: 6 Fahrzeuge

BMW 2002	12 Rd.	13:54,3
Citroën DS 19	12 Rd.	13:57,5
Rallye Kadett	12 Rd.	14:11,0
BMW 2002	12 Rd.	14:13,2
Comodoro	12 Rd.	15:33,6
WM 1500		2xRM. ausgefallen

Gruppe 2 Spezialtourenwagen

Klasse bis 1300 ccm

1. Dietrich Braun, Marburg
2. Walter Bender, Großkrotzenburg
3. Brigida Holland, Köln
Günter Runge, Waldbröl

gestartet: 4 Fahrzeuge

NSU TTS	12 Rd.	13:07,3
Opel Olympia	12 Rd.	13:27,0
WM 1300 Spezial	12 Rd.	16:00,2
Austin Cooper		ausgefallen

Klasse über 1300 ccm

1. Hylmar Kopp, Griedel
Dietr. Schormann, Herbornseelbach

gestartet: 2 Fahrzeuge

BMW 1600 TI	12 Rd.	13:49,2
BMW 1602		ausgefallen

Gruppe 3 Spezial-Auto-Cross-Fahrzeuge

Klasse bis 1300 ccm

1. Gerhard Stritter, Wiesbaden
2. Klaus Fieberling, Lorsch
3. Hans Hess, Oberschold
4. Klaus Kriegeskotte, Sotterbach
5. Hans Hühler, Wiesbaden
6. Dieter Niedenhöfer, Rösrath
7. Dietr. Schormann, Herbornseelbach
8. Jürgen Schündorf, Odersberg
9. Hubert Sollaeth, Egelsbach
10. Willi Bösel, Gießen-Miesock
11. Dieter Schreitz, Großkrotzenburg

gestartet: 13 Fahrzeuge

S G Z	12 Rd.	12:09,0
MT Eigenbau	12 Rd.	12:20,6
WM Nebula	12 Rd.	12:35,4
NEB	12 Rd.	12:30,0
WM ED	12 Rd.	12:41,9
Eigenbau	12 Rd.	12:52,4
NSU Verschnitt	12 Runden	12:53,6
Renault ED	12 Rd.	13:14,0
Eigenbau	12 Rd.	13:24,7
WM Eigenbau	12 Rd.	13:20,9
Spezial-Cross	12 Rd.	13:40,1

Fortsetzung Klasse bis 1300 ccm

12. Vito Parrino, Köln
Günter Hanke, Darmstadt

NSU 1200 12 Rd. 14:15,9
Renault 2 EB ~~22x22~~ ausgefallen

Klasse bis 1600 ccm

1. Reinhold Auth, Wiesbaden
2. Peter Daute, Wiesbaden
3. Kurt Destian, Frohnhausen
4. Günter Schelian, Muppertal
5. Heinz Esser, Köln
6. Hans Boschbach, Lohmar
7. Eugen Dingel, Griedel
8. K. Schmidt, Reichshof
9. Paul Gräf, Romshagen
Dieter Schnell, Kiddle
Günter Miether, Lang-Göns
Wolfgang Best, Waldgirmes
Hermann Draatz, Großkrotzenburg
K.H. Schmidt, Wiesbaden

gestartet: 14 Fahrzeuge

RAS II 12 Rd. 11:55,9
PD I 12 Rd. 12:30,0
V EB 12 Rd. 13:00,5
Spezial-Cross 12 Rd. 13:21,3
Spezial-Cross 12 Rd. 13:25,4
V EB 12 Rd. 13:20,4
V-Ford Spez. 12 Rd. 13:32,4
V EB 12 Rd. 13:41,5
Spez. 1-Cross 12 Rd. 14:03,0
Otto-Mobil ausgefallen
V EB ausgefallen
V EB ausgefallen
Spezial-Cross ausgefallen
V Spez. Cross ausgeschlossen

Klasse bis 2000 ccm

1. Horst Weil, Großkrotzenburg
2. Peter Wasserfähr, Rörath

gestartet: 2 Fahrzeuge

Spezial-Cross 12 Rd. 12:25,0
V-Ford EB 12 Rd. 14:11,6

Klasse über 2000 ccm

1. Jürgen Grund, Wiesbaden
2. H. Klein, Großkrotzenburg
3. Wolfgang Mokry, Köln
4. Matthias Thomas, Köln
5. Klaus Bachert, Muppertal
Rainer Müller, Waldbröl

gestartet: 6 Fahrzeuge

RGS IV 12 Rd. 11:33,3
Spezial-Cross 12 Rd. 11:30,1
Ar-Cross 12 Rd. 12:41,6
Mercedes 200 SE 12 Rd. 14:03,0
Spezial-Cross 12 Rd. 14:45,3
BMW V 3 ~~22x22~~ ausgefallen

Gesamtergebnis Klasse 1 - C

1. Jürgen Grund, Wiesbaden
2. H. Klein, Großkrotzenburg
3. Reinhold Auth, Wiesbaden
4. Gerhard Stritter, Wiesbaden
5. Klaus Fieberling, Lorsch
6. Horst Weil, Großkrotzenburg
7. Peter Daute, Wiesbaden
8. Hans Hess, Oberschold
9. Klaus Kriegeskotte, Sotterbach
10. Wolfgang Mokry, Köln
11. Hans Höhler, Wiesbaden

RGS IV 11:33,3
Spezial-Cross 11:30,1
~~22x~~ RAS II 11:55,9
S G Z 12:09,0
IT Eigenbau 12:20,6
Spezial-Cross 12:25,0
PD I 12:30,0
V Hehula 12:35,4
M E B 12:30,0
Ar-Cross 12:41,6
V EB 12:41,9

Wir möchten Sie noch darauf hinweisen, daß wir am 23. und 24. September 1972 den 12. und damit letzten Lauf um die GMS-Trophäe ausrichten.
Wir würden uns freuen, wenn wir Sie auch bei dieser Veranstaltung wieder am Start begrüßen könnten.